

Gebrauchsinformation

VT135 067, DRG, Epoche II

Artikelnummer: 1354D

Stand 12/2020

Maßstab 1:120, mit FlexDec®

**Wir bedanken uns für den Erwerb unseres Produktes und wünschen Ihnen lange Zeit viel Freude damit!
Bitte lesen Sie aufmerksam die nachfolgenden Hinweise, um einen störungsfreien Betrieb zu gewährleisten!**

Sicherheitshinweise, Konformität

Es handelt sich um ein maßstabs- und originalgetreues Modell für erwachsene Sammler und Modellbauer. Das Modell darf nur in komplett montiertem Zustand betrieben werden, da sonst Verletzungsgefahr besteht. Die Benutzung durch Kinder unter 14 Jahren darf nur unter unmittelbarer Aufsicht Erwachsener erfolgen!

Das Modell darf nur mit einem Sicherheitstransformator (Transformator für Spielzeuge), geprüft nach EN 61558-2-7, verwendet werden. Der Transformator ist kein Spielzeug! Den Transformator regelmäßig auf Schäden prüfen! Bei einem Schaden darf das Gerät bis zur vollständigen Reparatur nicht verwendet werden!

Das Modell entspricht den Normen EN 55014-2 (Störaussendungen) und EN 62115 (Sicherheit von elektrischem Spielzeug), sowie den EU-Richtlinien 2002/95/EG (RoHS) und 2009/48/EG (Sicherheit von Spielzeug).

Da dieses Modell mit einem Glockenankermotor ausgestattet ist, sollte ein Trafo mit geringer Restwelligkeit der Spannung eingesetzt werden. Pulsweitenmodulierte Analogtrafos mit PWM-Frequenz <10 kHz können zu einer höheren Erwärmung des Motors führen und verkürzen damit ggf. die Lebensdauer des Motors.

Das Vorbild

Einheits-Nebenbahntriebwagen Bauart CPwVT-34 – VT 135:

Die Entwicklung der zweiachsigen Einheits-Nebenbahntriebwagen VT 135 061 bis 132 erfolgte Mitte der 1930er Jahre durch die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. In den Jahren 1937 bis 1938 wurden 64 Stück an die DRG geliefert. Ein Weiterbau erfolgte zugunsten vierachsiger Triebwagen und durch den Ausbruch des Zweiten Weltkrieges nicht. Trotz erheblicher Kriegsverluste überlebten mehrere Triebwagen. Nach 1945 kamen 32 Stück zur DB, nunmehr als VT 70.9 bezeichnet. Fünf Fahrzeuge gelangten zur CSD. Vier betriebsfähige VT wurden als M 140 301 – 304 bezeichnet. Zur DR in der DDR kamen 10 Stück. Der Einsatz erfolgte sowohl in Sachsen, Mecklenburg und der Altmark. 1970 erhielten 6 Stück die neuen Betriebsnummern 186 004 – 007, 258 und 259. Mitte der 1970er Jahre erfolgte die Ausmusterung der Fahrzeuge. Der Triebwagen 186 258-0 ist im Bw Halle P als Museumsfahrzeug erhalten.

Das Modell entspricht in Farbgebung und Beschriftung dem VT 135 067 der DRG, Epoche II. Nach der Auslieferung am 22.05.1937 war er zuerst in Nürnberg beheimatet. Nach 1945 wurde er als M 140 301 bei der CSD betrieben.

technische Daten

| | |
|------------------------|---------------------|
| Länge über Puffer: | 12.280 mm |
| Motorleistung : | 110 kW, Dieselmotor |
| Höchstgeschwindigkeit: | 75 km/h |
| Dienstgewicht: | 13,4 t |

Lieferumfang und mögliche Ergänzungen

Das Modell ist vollständig mit allen Anbauteilen komplettiert.

Für eine Kupplung mit anderen Fahrzeugen besteht die Möglichkeit, den der Verpackung beiliegenden Kupplungsnormschacht zu montieren. Dazu müssen entweder der nur angesteckte Luftkessel oder der Bremsschlauchträger abgenommen und durch den Normschacht ersetzt werden; siehe Explosionsdarstellung.

Dieser Umbau kann durch Abnahme der ebenfalls nur angesteckten Treppen und seitliches Aushebeln der zu entfernenden Baugruppe mit einem flachen Werkzeug, leicht und ohne Beschädigungen ausgeführt werden.

Zum Lieferumfang eines Beiwagens VB 140 aus dem KRES-Sortiment gehört eine Kupplungsplatine. Diese stellt sowohl die mechanische, als auch eine 4polige elektrische Verbindung der Fahrzeuge her, wodurch die Zuverlässigkeit der Stromaufnahmen der Traktion nochmals verbessert werden kann.

Die Kupplungsplatine kann nach der Entfernung des Bremsschlauchträgers montiert werden.

Zur Abnahme des Gehäuses, z.B. um Figuren einzusetzen, müssen lediglich die gesteckten Kuppelhaken beidseitig herausgezogen werden.

technische Daten des Modells

| | |
|-----------------------------|---|
| Länge über Puffer: | ca. 102,3 mm |
| Höhe über SO: | ca. 31,7 mm, komplett mit Lüfter |
| Breite: | ca. 26,8 mm, inklusive Griffstangen |
| Gewicht: | ca. 70 g |
| System: | 2-Leiter Gleichstrom |
| Nennspannung: | im Analogbetrieb 12 VDC gem. NEM 630 im DCC-Betrieb am Gleis 13,3-16,1 V eff. gem. NEM 641 |
| kleinster fahrbarer Radius: | 286 mm |
| Stromabnahme: | über alle 4 Räder |
| Haftreifen: | keine |

Der Modellbetrieb ist analog und digital möglich!

Das Modell ist mit einem das DCC-Protokoll unterstützenden Decoder **FlexDec**® der Fa. KRES ausgestattet. Eine separate Schnittstelle für andere Decoderfabrikate ist nicht vorhanden.

Neben der Motorregelung bietet dieser Decoder zahlreiche, speziell dem Vorbild entsprechende Zusatzfunktionen, wie separat schaltbare Scheinwerfer, Innen- und Führerstandsbeleuchtung, Toilettenlicht und Weitere.

Die detaillierte Beschreibung der Decoderfunktionen entnehmen Sie bitte der gesondert beiliegenden Beschreibung.

Inbetriebnahme

Entnehmen Sie den Triebwagen vorsichtig, unter Nutzung der Aussparungen im Schaumstoff, der Verpackung. Prüfen Sie das Modell auf Vollständigkeit und Unversehrtheit.

Das Modell wird werkseitig im Rahmen der Funktionserprobung ca. 15 min eingefahren. Nach längeren Betriebspausen sollte dies wiederholt werden.

Wartung, Fehlerbeseitigung

Um einen möglichst störungsfreien und langen Betrieb zu gewährleisten, sollten insbesondere alle Räder regelmäßig auf Sauberkeit überprüft und ggf. gründlich gereinigt werden. Entfernen Sie anhaftende Verunreinigungen nicht mit Lösungsmitteln, Druckluft oder harten Gegenständen.

Das Getriebe des Modells ist mit Dauerschmierung versehen, sodass daran keine Wartungsarbeiten erforderlich sind.

Gewährleistung

Wir garantieren für Material und Funktion des Produktes Fehlerfreiheit über einen Zeitraum von 2 Jahren ab Datum des Kaufbeleges. Im Fall einer berechtigten Beanstandung innerhalb dieses Zeitraums leisten wir kostenlose Nachbesserung. In diesem Fall ist das Modell in der Originalverpackung, zusammen mit dem Kaufbeleg einzusenden.

Bitte beachten Sie, dass bei unsachgemäßen Manipulationen am Modell der Garantieanspruch erlischt! Verschleißteile, z. B. Schleifkontakte und Haftreifen, unterliegen nicht der Garantie.

Alle Angaben und Abbildungen unterliegen ggf. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung.



WEEE-REG.-Nr.:
DE 898 72 102

Ersatzteile

| Artikelnummer | Beschreibung | Bemerkungen |
|---------------|--|----------------------|
| 135401 | Gehäuse, kpl. mit Scheiben, Griffstangen, Führerstand und Dach | |
| 01351404 | Dach- und Rahmenplatte mit beidseitiger Kinematik, digital, mit FlexDec® | ohne 3. Spitzenlicht |
| 135120 | Inneneinrichtung mit Trennwänden | |
| 01351901 | Kuppelhaken | 2 Stück |
| 01351303 | Rahmen mit Anbauteilen | |
| 135132 | Kinematikfeder | 2 Stück |
| 135133 | Bremsschlauchträger komplett | |
| 135134 | Luftkessel komplett | |
| 01351301 | Maschinenrahmen re+li, verschraubt | |
| 01351902 | Halteklemme | 2 Stück |
| 01351207 | Schwenkgetriebe | |
| 01351208 | Festgetriebe | |
| 01351205 | Radsatz | 1 Stück |
| 01351105 | Motor mit Schwungmasse, Schnecke u. Anschlusslitzen | |
| 135140 | NEM-Kupplungsschacht | |
| 135150 | Kleinteile I, Achslagerblenden, Sandkästen, Puffer, Kuppelhaken, | unlackiert |
| 135160 | Kleinteile II, Treppen, Schalldämpfer, Kühler, Abortrohr, | unlackiert |
| 135170 | Kleinteile III, Griffstangen | unlackiert |



